



TYPE APPROVAL CERTIFICATE

ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polish Register of Shipping certifies that the undernoted product type
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu

Navigational Decision Support System "NAVDEC" Nawigacyjny system wspomaganie decyzji „NAVDEC”

Version
Wersja

Navdec 1.2.x

manufactured by
wyprodukowany przez

Sup4Nav Sp.z o.o.
ul. Storrady - Świętosławy, 1B/ 46
71-602, Szczecin
Poland

is approved as complying with the requirements of the
uznano za spełniający wymagania

PRS Publication 14/P – Principles of Approval of Computer Programs – 1998
Publikacji PRS 14/P – Zasady uznawania programów komputerowych – 1998

Note: Navigational Decision Support System "NAVDEC" is intended to assist officer of the watch (OOW) in decision making and provides ready solution for avoiding collisions taking into account International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREG 72 Convention)

Uwaga: Nawigacyjny system wspomaganie decyzji „NAVDEC” jest pomocą nawigacyjną ułatwiającą oficerowi wachtowemu podejmowanie decyzji manewrowych w sytuacjach kolizyjnych, uwzględniając wymagania Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (Konwencji COLREG72)

Certificate No.
Nr świadectwa **TC/2070/901301/20**

Expiry date
Data ważności **2025-12-22**

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2020-12-23



C/020/54

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

mailbox@prs.pl
www.prs.pl

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

Technical data and limitations / *Dane techniczne i ograniczenia*

1. For all types of ships except for sailing vessels as defined in COLREG 72.
Dla wszystkich typów statków z wyjątkiem statków żaglowych jak zdefiniowano w COLREG 72.
2. In decisions related to manoeuvring other information sources, at least a navigational chart, shall be taken into account.
Przy podejmowaniu decyzji manewrowych należy uwzględnić dodatkowe źródła informacji, w tym co najmniej mapę nawigacyjną.

Hardware and software requirements / *Wymagania sprzętowe i oprogramowanie*

1. Minimum requirements: / *Wymagania minimalne:*
 - processor with 3MB L2 cache, e.g. Intel® Core™ i5 520E processor or equivalent;
procesor z 3 MB L2 cache, np. Intel® Core™ i5 520E procesor lub równoważny;
 - memory RAM 2 GB DDR3; / *pamięć RAM 2 GB DDR3;*
 - 1 port: serial port RS-232, or USB, or virtual port COM type, or Ethernet port;
1port: szeregowy RS-232, lub USB, lub wirtualny typu COM, lub Ethernet port;
 - operating system: Windows 7 or later versions; / *system operacyjny Windows 7 lub wersje późniejsze;*
2. Sensors: AIS and/or ARPA; / *Sensory: AIS oraz/lub ARPA;*
3. Additional sensors (optional): gyrocompass, GNSS, log; / *Sensory dodatkowe (opcjonalnie): żyrokompas, GNSS, log;*

Basis of approval / *Podstawa uznania*

1. The interface and standard for presentation of the navigation data in the program have been assessed acc. to IEC 62288:2015 and IMO Resolution MSC.191(79);
Interfejs programu oraz sposób prezentowania informacji zostały przebadane zgodnie z normą IEC 62288:2015 oraz wymaganiami rezolucji IMO nr MSC.191(79);
2. The documentation presented for examination: / *Dokumentacja przedłożona do oceny:*
 - User manual NAVDEC help / *Instrukcja użytkownika NAVDEC help;*
 - Installation manual / *Instrukcja instalacji;*
3. Tests carried out: / *Przeprowadzone próby:*
 - tests on navigation simulator - Maritime Academy of Szczecin, Rep. no.: TM/WKo/01/20 dated 09th Dec, 2020;
próby na symulatorze nawigacyjnym – Akademia Morska w Szczecinie, raport nr: TM/WKo/01/20 z dn. 09.12.2020r;
 - previous tests as per PRS Type Approval Certificate No.: TC/2026/901301/20;
wcześniejsze próby wg. Świadectwa Uznania Typu PRS nr: TC/2026/901301/20;

Notes/Uwagi

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórci/producenta bez powiadomienia PRS.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.